

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

En español: Carlos Jurado

602-452-5076

CONTACTO: Kelly Taft

Gerente de Comunicaciones

602-452-5020

Crecimiento, Transporte Enfoque de Histórica Reunión

PHOENIX (31 de Marzo, 2006) – Cómo tratar con el rápido crecimiento y aceleración de conexiones de autopistas entre centros urbanos fueron algunos de los asuntos discutidos en una reunión histórica entre oficiales electos de todo el estado.

El 23 y 24 de marzo, 2006, alcaldes y supervisores de condados representantes de agencias regionales de planeamiento de todo Arizona acudieron a una reunión sin antecedente en Casa Grande para hablar acerca de cómo mejor planear para el rápido crecimiento que está ocurriendo por todo Arizona. Los funcionarios electos incluyeron representantes de todos los seis Concilios de Gobiernos en Arizona, los cuales son responsables del planeamiento regional.

“Porque la población de Arizona se espera será el doble en 25 años, transporte adecuado será indispensable para que pueda continuar nuestro crecimiento económico,” dijo el Alcalde de Mesa Keno Hawker, presidente de la Asociación de Gobiernos Maricopa (MAG). “Líderes regionales reconocen que debemos trabajar juntos ahora para buscar soluciones al financiamiento necesario para asegurar el movimiento sin interrupción de la ciudadanía y productos. Debemos tener establecida la infraestructura de transporte por todo el estado si Arizona va a poder competir al nivel nacional y global,” dijo.

“Necesitamos mejorar nuestras rutas de entrada para facilitar el viaje interestatal pero también debemos fomentar el viaje interregional más placentero,” dijo el Alcalde de Flagstaff Joe Donaldson, miembro también del comité ejecutivo del Concilio de Gobiernos del Norte de Arizona. “La gente en Phoenix quiere viajar a Flagstaff y Tucson tanto como la gente de Flagstaff quiere viajar a Phoenix. Sin planeamiento estatal, vamos a ver que estas rutas llegarán a estar más congestionadas, y eso resultará en la pérdida de vitalidad económica para todos nosotros,” agregó.

Un número de probables opciones de financiamiento surgieron en las pláticas, incluyendo compañerismos públicos/privados, revisión al impuesto en gasolina, cobros de impacto, un impuesto estatal en ventas, y carreteras de cuota.

Otro asunto clave preocupante fue el desarrollo salteado. Los líderes regionales dijeron que el diálogo continuo es indispensable. Planean continuar la discusión en la Conferencia Anual de la Liga de Pueblos y Ciudades de Arizona el próximo mes de agosto.

Adjunto: Lista completa de los participantes en el Diálogo Regional.

###